UCHWAŁA NR XXXVI/275/26
RADY MIEJSKIEJ GRUDZIĄDZA

z dnia 30 września 2026 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art.7 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889, z 2026 r. poz. 815, 982), uchwala się co następuje:

§ 1. Do kategorii dróg gminnych zaliczyć **ul. Wincentego Witosa** ciąg drogi łączący ul. Karabinierów z ul. Łyskowskiego.

§ 2. Przebieg odcinka drogi zaliczonej mocą §.1 do kategorii gminnej przedstawia załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Grudziądza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Szymon Gurbin

Załącznik do uchwały nr XXXVI/275/26
Rady Miejskiej Grudziądza
z dnia 30 września 2026 r.

mapa sytuacyjna

Uzasadnienie

Realizując art.7 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. należy dokonać zaliczenia znajdujących się na terenie gminy – miasto Grudziądz dróg nieposiadających kwalifikacji do kategorii dróg gminnych. Potrzeba ta jest skutkiem wybudowania nowej drogi zbiorczej łączącej ul. Karabinierów – droga gminna nr 210288C z ul. Łyskowskiego – droga powiatowa nr 3126C, która stanowi zagęszczenie sieci dróg publicznych zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta Grudziądza. Nowa droga została wybudowana na podstawie ostatecznej Decyzji Prezydenta Grudziądza z dnia 17.07.2023 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Nr Decyzji 2/ZRID/2023, sygn. akt PP-I.6740.1.2.2023, zadanie inwestycyjne pod nazwą „Budowa drogi łączącej ul. Karabinierów z ul. Łyskowskiego". W ramach przedsięwzięcia wykonana została jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości 7,0 m, zatoki autobusowe z kostki betonowej, ścieżki rowerowe i zjazdy o nawierzchni bitumicznej, chodniki z kostki betonowej. Na połączeniu z ul. Łyskowskiego przebudowano skrzyżowanie na „mini rondo", zaś na skrzyżowaniu ul. marsz. Józefa Piłsudskiego z ul. Karabinierów przebudowano skrzyżowanie na „małe rondo". Budowa nowego odcinka drogi w Grudziądzu wynikła z konieczności poprawy warunków ruchu drogowego, wzrostu bezpieczeństwa jej użytkowników oraz zwiększenia przepustowości i swobody ruchu w centrum miasta Grudziądza, poza tym udostępniła niezagospodarowane tereny pod przyszłe inwestycje kubaturowe.